

Henttaan liikenneyhteyksistä - valtuustoaloite 27.1.2020

Suurpelto-seura ry haluaa tuoda vastineessaan esiin seuraavat näkökulmat 27.1.2020 valtuustoaloitteessa tehtyihin ehdotuksiin.

Valtuustoaloitteessa todetaan, että

1. 'Henttaa on jäämässä liikenteellisesti sumppuun muuttuvien tiejärjestelyjen vuoksi. Espoon valtuusto hyväksyi kokouksessaan 21.11.2016 Suurpelto III-kaavan, jossa vanha Lillhementie ja Maakirjantien pää muutetaan kevyenliikenteen väyläksi ja korvaava tieyhteys järjestetään pohjoiseen Suurpellon kautta. Järjestely on siirtänyt liikenteen kulkemaan Opinmäen koulun vierestä. Tämä on huono ratkaisu sekä liikenneturvallisuuden että sujuvuuden näkökulmasta. Jatkossa alueen asukasmäärä tulee kasvamaan merkittävästi ja vaikeuttamaan tilannetta entisestään.'

1.1.Vastine:

Suurpellon kaavoituksessa tai rakentamisen määrässä ei ole tapahtunut oleellista muutosta Suurpelto III -kaavan hyväksymisen jälkeen. Alueella on vuosien 2018-2019 aikana toteutettu kaavassa hyväksytyt tieyhteydet, jotka otettiin käyttöön loppuvuodesta 2019. Ennen uusia liikennejärjestelyjä Suurpellon alueella tuli voimaan 30 km alueellinen nopeusrajoitus.

Maakirjantie on kapea ja aivan asutuksessa kiinni, joten liikennettä ei voi turvallisesti ohjata takaisin tälle reitille. Suurpelto III asemakaava luo Lillhementin puistosta ja keskuspuistosta yhtenäisen kokonaisuuden, joka palvelee niin suurpeltolaisten kuin henttaalaistenkin virkistystä ja yhdessäoloa. Asemakaavassa on ohjeellisesti osoitettu paikka myös viljelylavoille Maakirjantien jatkeena olevan kevyen liikenteen väylän varressa. Viljelylavat ovat nyt väliaikaisella paikalla ja joutuvat väistymään rakentamisen tieltä.

Henttaalle on ennen tätä uutta liikennejärjestelyä ollut käytössä yksi reitti, Maakirjantie-Lillhementie. Uuden liikennejärjestelyn myötä tilanne pysyy ennallaan: Henttaankaaren kautta yksi reitti.

Matkan pituuteen on tullut hieman muutosta riippuen siitä mihin suuntaan autoilija on menossa. Lillhementintien risteyksestä Lukusolmuun on nyt matkaa 1,5 km kun ennen oli 1,6 km. Henttaankaaren ja Suurpellontien risteykseen Henttaankaarta pitkin matkaa on nyt 2 km kun ennen oli 1 km. Matka-aikana tuo 1 km jäänee alle 5 min.

Uusi liikennejärjestely on ollut käytössä alle 4 kk. Pahimmat vaaratilanteet koulun luona ja myös joukkoliikennekadulla (Suurpellon puistokatu – Henttaan puistokatu) aiheuttavat autoilijat, jotka eivät noudata nopeusrajoitusta eivätkä myöskään piittaa liikennesäännöistä.

Koulun luona turvallisuutta on mahdollista parantaa noudattamalla nopeusrajoitusta ja varovaisuutta. Tarpeen vaatiessa lisätään nopeusvalvontaa ja asennetaan koulun luo liikennevalot.

Rakentamisen aiheuttamaa liikennemäärää on mahdollista supistaa, kun vuoden 2020 aikana rakennetaan uusi yhteys, Kyläsepäntie, pohjoisesta.

Suurpelto-seura ry vastustaa Suurpelto III asemakaavan muuttamista ja Vähä-Henttaatien avaamista. Pidämme tärkeänä, että Opinmäen koulukeskuksen liikenneturvallisuus varmistetaan. Keskeinen osa tässä on nopeuksien noudattaminen ja suunniteltujen katuyhteyksien toteuttaminen ja niiden käyttäminen.

Valtuustoaloitteessa todetaan myös

2. 'Myös bussiyhteydet Helsingin keskustaan Henttaalta ovat heikentyneet merkittävästi viime vuosina metron liityntäliikenteen käynnistymisen myötä. Uuden tielinjauksen kautta Matinkylään kiertävällä bussilla 133 matka-aika Kamppiin muodostuu noin tunnin mittaiseksi ja vaihtoehtoinen linja 118B ei aja Henttaalle asti, vaan jää Suurpeltoon. '

2.1.Vastine:

Bussilinjan 133 matkan pituus Henttaalta Klariksen pysäkillä on kasvanut uuden liikennejärjestelyn myötä 1,1 kilometristä 1,8 kilometriin. 700 metrin matkan lisäys ei vaikuta olennaisesti bussin 133 matka-aikaan. Bussi 133 käyttää joukkoliikennekatua Suurpellon puistokatu - Henttaan puistokatu.

Bussin 118B päätepysäkin siirto Henttaalle on hyvä asia. Vuoden kuluttua linja 118B kulkee joka tapauksessa Henttaan kautta Kuurinniittyyn.

Suurpellosta kulkee tiheästi vuoroja metroasemille .

Ehdotamme, että kaupunki esittäisi HSL:lle, että Henttaalle sijoitetaan kaupunkipyöräasema, jolloin Henttaalta pääsee nopeasti liityntäliikenteen pysäkeille.

Eira Mononen
Puheenjohtaja
Suurpelto-seura
eira.mononen@suurpeltoseura.fi

Kirsti Strömmer
Varapuheenjohtaja
Suurpelto-seura
kirsti.strommer@suurpeltoseura.fi