

Tekninen lautakunta

Valtuustoaloite Henttaan liikenneyhteyksien parantamisesta ja kaupunginhallituksen toimeksianto

Suurpeltoa on kehitetty urbaanina puistomaisena kaupunginosana, jossa on laajat yhtenäiset viheralueet, jotka kytkeytyvät keskuspuistoon. Asuinalueet on rauhoitettu läpikulkuliikenteeltä. Alueelta on hyvät joukko-liikenneyhteydet metroasemille ja eri puolille Espoota. Yhteys Espoon keskukseen paranee, kun joukko-liikenneyhteys Henttaan ja Kuurinniityn kautta rakennetaan. Kaupunkipyörät tarjoavat sujuvan ja helpon ta- van joukkoliikenteen äärelle.

Alueen suunnitteluperiaatteiden muuttaminen sen jälkeen, kun asunnot on jo rakennettu (mm Maakirjantien varteen), on huono ratkaisu, koska läpiajoliikennettä ei ole otettu huomioon rakentamisessa. Kokoojakatujen käyttö aiheuttaa jonkin verran ajomatkan pidentymistä joillekin asukkaille, mutta ei heikennä kenenkään yhteyksiä kohtuuttomasti.

Suurpelto-seura ry pitää koululaisten turvallisia kulkureittejä erittäin tärkeinä. Opinmäen lisäksi Suurpellon neljäsluokkalaiset ja sitä vanhemmat lapset käyvät Olarin koulun Olarinniityntien yksikössä, jonne kuljetaan Maakirjantien ylittäviä reittejä. Turvallisuus on tärkeää koko alueella. Turvallisuuden kannalta keskeistä on riittävän alhaiset ajonopeudet ajoneuvoliikenteessä sekä autoilijoiden varovaisuus.

Suurpelto-seura ei pidä Vanha Lillhemtintien avaamista läpiajoliikenteelle hyvänä ratkaisuna.

Jos Vanha Lillhemtintie kuitenkin aiotaan kaupunginhallituksen 26.10.2020 valmistelukehotuksen perusteel- la avata, sen **avaamiselle tulee asettaa selkeä ja lyhyt takaraja**. Takaraja voisi olla 4.6.2020, jolloin koulu- jen lukuvuosi päättyy ja saattoliikenne loppuu kesän ajaksi.

Tien avaaminen hidastaa Suurpelto III:n puistojen ja ulkoilureittien rakentamista, jotka ovat tärkeitä asukkaille ja aiheuttaa haittaa Maakirjantien varrella asuville. Vanha Lillhemtintie pitää avata ainoastaan yksikaistaise- na. Tielle tulee asettaa alhaiset nopeusrajoitukset (esim 20 km/h), koska sitä on opittu käyttämään kevyen liikenteen väylänä ja sen yli kuljetaan keskuspuistoon. Nopeuksia pitää rajoittaa myös Maakirjantiellä. Ajono- peuksia noudattamista tulee tehostaa teknisillä ratkaisuilla ja valvonnalla.

Opinmäen kohdalla **liikenteen jumiuttavan aamuruuhkan aiheuttaa saattoliikenne**. Ruuhkia syntyy kou- lun alkamisaikaan klo 8:00 - 8:20. Tämä **ongelma pitää ratkaista Opinmäen saattoliikenteen osalta**. Lill- hemtin liikenteen siirtäminen Maakirjantielle ei pura aamuruuhkaa.

Suurpelto-seura tutustui Opinmäen liikenteen tilanteeseen ja suoritti aamulla liikennelaskentaa 28.10. ja 5.11. Näissä todettiin liitteenä olevan kartan mukaiset liikennemäärät. Puolen tunnin aikana Henttaankaaren liikennemäärä oli 175 - 200 autoa suuntaansa. Saattoliikenne jakautui siten, että noin 70 % suuntautui Piili- puuntien kiertoiliittymään ja noin 30% Hemtebyn kadun kiertoiliittymään.

Henttaan puistokadun (n 40) ja Lillhemtin (reilu 60) suunnasta tulevan liikenteen osuus oli vähäinen. Liikenne sujui sangen joustavasti. Ensimmäisenä päivänä syntyi kaksi parin minuutin jumia, kun työmaalle tuli / lähti rekka. Työmaa on kuitenkin väliaikainen haitta ja rakennus on jo hyvin pitkällä. Toisena aamuna rekan tulo oli ajoitettu hyvin.

Ruuhka-aika on siis sangen lyhyt. Useimmilla työpaikoilla on liukuva työaika ja nykyhetkessä etätömahdollis-uus, joten työmatkat voi ajoittaa koulujen alkamisajankohtien aiheuttaman kahdenkymmenen minuutin ru- uhkan kanssa eri aikaan.

Ehdotamme, että Opinmäen saattoliikenteelle etsitään pikaisesti uusia jättöpaikkoja. Esimerkiksi Henttaan- kaaren varteen Sanakadun kohdalle voitaisiin rakentaa tilapäinen jättöpaikka, jolloin liikenne jakautuisi useampaan kohtaan. Siitä lapset voivat kävellä kouluun. Saattoliikennettä voitaisiin myös ohjata käyttämään enemmän Hemtebyn katua ja Opinmäen parkkipaikkaa, jolloin liikenne tasaantuisi.

Suurpellon vision mukaisesti Opinmäen saattoliikenteeseen tulee etsiä innovatiivisia ratkaisuja. Täällä voisi kulkea aamulla koulujen alkamisaikaan ja iltapäivällä niiden päättyessä palvelubussi, joka toisi lapset etäämmällä olevalta saattoliikenteen jättöpaikalta kouluun. Bussi voisi myös kiepauttaa Henttaalla, jolloin henttaalaiset pääsisivät sen kyydissä Suurpellon hyvien joukkoliikenneyhteyksien ääreen. Upeaa olisi, jos täällä kulkisi itseohjautuva sähköbussi.

Esitämme, että tekninen lautakunta tulee jonain aamuna ennen päätöksentekoa ns ruuhka-aikaan katso-
maan saattoliikenteen tilannetta ja ideoimaan ratkaisuja.

Toivomme, että koko Suurpellon aluetta kehitetään edelleen turvallisena, luonnon läheisenä ja rauhallisia
ajonopeuksia sekä kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä suosivana alueena.

Liitteenä on Suurpelto-seuran laskennan tulokset sekä vastine valtuustoaloitteeseen.

Espoo 5.11.2020

Suurpelto-seura ry

Eira Mononen
Puheenjohtaja
044 5100 134
eira.mononen@suurpeltoseura.fi

Kirsti Strömmer
varapuheenjohtaja
050 560 4068
kirsti.strommer@elisanet.fi