

Oikaisuvaatimus tekniselle lautakunnalle infrapalvelupäällikön päätökseen § 21/2020 / 6223/10.03.01/2020

Päätös johon oikaisua halutaan

Infrapalvelupäällikkö on 8.12.2020 hyväksynyt liikennemerkkisuunnitelman Vanha Lillhemtintie Maakirjantie. Tällä päätöksellä kaupunginhallituksen valmistelukehotuksen mukaisesti ajoneuvoliikenne Vanhan Lillhemtintien kautta avataan yksisuuntaisena siihen saakka, kunnes Opinmäen koulun ympäristössä tapahtuvat Suurpellon alueen rakennustyöt ovat pääosin valmistuneet. Koska tässä vaiheessa ei voida arvioida rakennustöiden valmistumisen aikataulua tarkemmin, on liikenteenohjaussuunnitelman oltava voimassa määräajan, jonka paattyyessa edellytyksia ajoneuvoliikenteen valiaikaiselle sallimiselle Vanhan Lillhemtintien kautta on arvioitava uudelleen. Maaraaikaisen liikenteenohjaussuunnitelman on syyta olla voimassa tasta syytsta tarvittaessa aina 21.12.2025 saakka.

Miten päätöstä tulee oikaista

Vaadimme päätöstä oikaistavaksi siten, että liikenteenohjaussuunnitelman määräaika on 4.6.2021 asti kuitenkin siten, että määräaikaa voidaan pidentää enintään Vuoden 2021 loppuun mikäli Hausian rakennustyö Opinmäkeä vastapäätä viivästyy.

Perustelut oikaisuvaatimukselle

Vanha Lillhemtintien avaaminen on vahvistetun asemakaavan vastainen. Avaus tuo liikennettä viheryhteyden poikki, hidastaa asemakaavan mukaisten asuntojen ja puistoalueiden toteuttamista ja tuo ajoneuvoliikennettä kadulle, joka on asemakaavassa päättyvä katu.

Tieyhteys suljettiin asemakaavan mukaisesti, kun pysyvä yhteys valmistui ja bussiliikenne siirtyi uudelle reitille. Ei ole tarkoituksenmukaista muuttaa järjestelyjä vuoden välein ja aiheuttaa haittaa alueen asukkaille, lisäkustannuksia kaupungille ja viivästymisiä Suurpelto III alueen toteuttamiselle.

MRL 171.2§:n mukaan poikkeamista asemakaavasta ei saa myöntää, jos se aiheuttaa haittaa kaavoitukselle, kaavan toteuttamiselle tai alueiden käytön muulle järjestämiselle. Päätös avata Vanha Lillhemtintie estää mm asemakaavan mukaisen viheryhteyden ja puiston rakentamisen. Vaikka päätöksessä on kyse väliaikaisesta muutoksesta, vaikeuttaa poikkeusjärjestelyn pituus, viisi vuotta, merkittävästi asemakaavan toteuttamista.

Väliaikaisuuden venyttäminen viiden vuoden mittaiseksi ei ole tarkoituksenmukaista, sillä Opinmäen lähellä oleva rakennuskohde valmistuu syksyllä 2021. Lillhemtintien liikennettä eniten haittaava elementtien kuljetus kestää vain vuoden 2020 loppuun, joten tilanne helpottuu jo vuoden 2021 alussa.

Seuraaviin rakennuskohteisiin Opinmäen lähetyvillä työmaaliikenne ohjataan Henttaan puistokadun kautta ja toisaalla poikkeusjärjestelyin Thomaksenpolkua pitkin. Näin niiden työmaaliikenne ei häiritse Lillhemtintien liikennettä.

Piilipuuntien Lukupuron silta-alueen korjaus on valmistunut ja Piilipuuntie on avattu liikenteelle 11.12.20. Tämä vähensi osaltaan koulun ohitusliikennettä.

Liikenne sujuu Lillhemtintiellä normaalin kaupunkiliikenteen tapaan. Jonoja syntyy koulun alkamisaikaan noin 10 - 15 min kello kahdeksan aikaan runsaan saattoliikenteen takia. Opinmäen ympäristöön on päätetty tehdä parannuksia lasten turvallisuuden parantamiseksi ja liikenteen sujuvoittamiseksi. Nämä toimenpiteet tehdään vuoden 2021 alussa.

Espoossa 28.12.2020

Suurpelto-seura ry

Kirsti Strömmer
Puheenjohtaja
Suurpellon puistokatu 8 A 19
02250 Espoo
050 5604068

Eira Mononen
varapuheenjohtaja
Suurpellon puistokatu 6 A 9
02250 Espoo
044 5100134