

Puolarintie, aluenumero 322500

Suurpelto-seura ry ei näe Puolarintien jatketta perusteltuna. Asemakaavan selostuksessa todetaan asukasmäärän kasvun edellyttävän tieyhteyden rakentamista. Kuitenkaan Selostuksessa ei kerrota mille alueella kasvu kohdistuu ja kuinka suuresta kasvusta on kyse.

Tämä asemakaava tulee kytkeä osaksi Espoon kaupunginhallituksen päättämää yleiskaavatasoista tarkastelua, jossa tavoitteena pitää olla ilmastomuutoksen ja luontokadon torjuminen. Keskuspuiston rajat tulee määrittää. Keskuspuisto tulee säilyttää laajana eikä sen reuna-alueille saa asemakaavoittaa teitä tai rakentamista. Nyt vedotaan, että kaavoitus kohdistuu ”asukkaiden keskuspuistoksi kokemiin” alueisiin. Nämä ”koetut ” alueet tulee sisällyttää keskuspuistoon, koska ne ovat virkistyksellisesti ja luonnon kannalta tärkeitä.

Laajemmassa tarkastelussa on lähtökohdaksi otettava joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen yhteyksien kehittäminen, mikä edistäisi Espoon kaupungin ilmastotavoitteita, säästäisi luontoa ja edistäisi ihmisten terveyttä.

Mielestämme Finnoontien / Espoonväylän liikenne tulee jatkossakin ohjata Merituulentielle ja Länsiväylälle ja sitä kautta esim Kehä II:lle. Kuitinmäen keskustan rauhoittaminen henkilöautoliikenteeltä on perusteltua. Se voidaan kuitenkin toteuttaa muilla ratkaisuilla esim kieltämällä läpiajo Kuunkadulla.

Selostuksessa todetaan, että Puolarintien jatke jopa kaksinkertaistaa liikenteen Ylismäentiellä. Ylismäentien varteen on valmistunut n 400 asuntoa ja sen eteläpuolella on rakentaminen alkanut. Läpiajoliikenteen ohjaaminen toiselle asutokadulle ei ole järkevää. Jos yhteys toteutuu, Ylismäentien nopeusrajoitusta pitää laskea enintään 40 km /h myös itäiseltä osuudeltaan.

Alueen joukkoliikennenyhteyksiin ei ole suunniteltu muutoksia. Tavoitteena tulee olla mahdollisimman paljon joukkoliikenteeseen ja kevyen liikenteen yhteyksiin perustuvat ratkaisut ja yksityisautoilun vähentäminen. Kaikki uudet kadut vain lisäävät henkilöautoliikennettä ja jokainen uusi kaista täyttyy autoista. Tämä todetaan myös kaavaselostuksessa.

Puolarintien asemakaavaehdotuksessa on otettu hyvin huomioon kevyen liikenteen turvalliset yhteydet keskuspuistoon ja kouluihin sekä suojeltavat luontokohteet (noro, liito-oravien elinalueet ja lahokaviosamma).

Suurpelto-seura ry esittää, että Puolarintien jatkeen asemakaavoitus pysäytetään ja sen tarve arvioidaan yleiskaavatarkastelun yhteydessä.