Suurpellon puistokatu -kävely 1.10.2020 klo 16 - 17.30

Mukana Espoon kaupungilta Pekka Vikkula, Pasi Marjamaa, Paula Finer, Marko Pesonen, Salla Mäkelä ja Aila Valldén sekä Suurpelto-seurasta Eira Mononen, Kirsti Strömmer, Pekka Kinnunen, Marja Korpimäki ja Leila Heimonen.

1. **Opinmäen lasten turvallisuus**

Rakennustyömaat aiheuttavat haittaa, koska jalkakäytäviä on työmaan käytössä. Laajoja alueita on rajattu aidoilla, jotta jalankulku suuntautuisi turvallisille reiteille. Tilanne on väliaikainen ja jatkuu noin vuoden ajan.
Kaavasuunnittelussa on otettu huomioon alueen liikennemäärät.
Alikulkua ei pysty enää toteuttamaan (esitetty kh:ssa tutkittavaksi).
Töyssyjä ei katuihin toteuteta.

Henttaankaaren nopeus nostettaneen 40 km:iin tunnissa.

Joukkoliikenneyhteyden rakentaminen Kuurinniittyyn alkanee 2021 keväällä.
Lukupuron länsipuolella olevasta kiertoliittymästä pohjoiseen rakennetaan uusi katu Stensintielle asti. Se muodostaa kokonaan uuden yhteyden Suurpellon alueelta nykyisen Henttaankaaren yhteyden lisäksi. Suurpelto III-alueen ja Suurpellon pohjoisosan rakentuminen lisää liikennemääriä myös Opinmäen koulun kohdalla, mutta liikenne-ennusteen mukaiset liikennemäärät on huomioitu katujen suunnittelussa. Lillhemtin pientaloalueen osuus kokonaisliikennemäärästä on pieni.
Todettiin, että puistokadulla on paljon läpiajoliikennettä kieltomerkeistä huolimatta. Tarvittaisiin poliisin valvontaa.

2. Sanakadun ylittävän kevyen liikenteen turvallisuus

Hausian työmaakontit muodostavat näkemäesteen Henttaan puistokadulta Sanakadulle kääntyville. Lapset kulkevat kouluun konttien takana olevaa kevyen liikenteen väylää.
Liikenteenhallintayksikkö vastaa väliaikaisista liikennemerkeistä. Tässä voisi olla varoitus pyöräliikenteestä.
Luvat voi tarkistaa rakennusvalvonnan Tiina Reposelta (Eira).
Rakennus Petäjän kontit on siirretty niin, että näkyvyys parani.
Pekka Vikkula ottaa Hausian kanssa esiin konttien siirtämisen, jolloin näkyvyys paranee.

3. Henttaan puistokadun hiekkakenttä ja kierrätyspiste

Alue on erittäin epäsiisti ja roskainen.
Asukkaat haluavat kierrätyspisteen pois. Kierrätyspisteestä vastaa HSY / Rinki Oy. Alue on katualuetta, joten kaupunki on antanut väliaikaisen luvan sijoittamiselle.
Eero Haataja ilmoitti, että lupa on voimassa vuoden 2020 loppuun.
Kierrätyspiste tulisi siirtää kauppakeskuksen pihaan, jossa se olisi luontevien kulkureittien varrella. Tästä on keskusteltu pitkään. Toivottiin, että Pekka V vaikuttaa kauppakeskukseen asian saamiseksi päätökseen.
Alue otetaan työn alle, kunhan Lukutori on valmistunut. Se siistitään ja tehdään reunakivet, jolloin alueelle voi ajaa vain parista kohdasta. Osa alueesta tullee puistomaiseksi.

Sanakadun pohjoispuolinen kortteli tulee esirakennettavaksi murskepintaisena (sora) esim. väliaikaiseen pysäköintiin ja rakennustyömaiden työmaakoppien käyttöön muutamaksi vuodeksi, kunnes asemakaavan muutos edistyy tulevaisuudessa.

4**. Lukutori**

Torista tulee hieno. Kiitokset kaupungille, kun sitä rakennetaan korkeatasoisena.
Lukutorin kohdalle tulee vain yksi ajorata, kaksi ajokaistaa ja katuosuuden läpiajo on vain joukkoliikenteelle.
Suojatiet tulevat Lukutorin etelä- ja pohjoisreunojen kohdilta, kun tori valmistuu.

Ajokieltomerkin pitäisi olla Lukukadun kulmassa eikä vasta torin jälkeen.

”Lintulammikon” ympärille olisi mukava saada puuaita.

5**. Bonavan talojen edusta ja Suurpellon puistokadun puuttuvat puut**

Bonavan viimeinen talo valmistuu vuoden loppuun mennessä.
Tämän jälkeen katualueeseen kuuluva puistomainen osa rakennetaan eli rakentaminen alkaa keväällä 2021. Nykyisen suunnitelman mukaan bussipysäkin taakse tulee kadun suuntainen puuistutusrivi. Paula lähettää seuralle alueen suunnitelman.

Suurpellon puistokatu 8 – 14 kohdalta puuttuu 10 kpl istutettavia puita sekä metalliset runko- ja juuristosuojat. Puuistutukset tehdään loppuvuoden aikana (kaupungin katukunnossapito).

Keskusteltiin kävelyreitistä Suurikselta Suurpellon puistokadulle. Reitti on piha-aluetta, mutta toivottavasti jää käyttöön. Kaavassa yhteyttä ei ole, koska Suuriksen pääsisäänkäynnin piti alun perin aueta Kynäniekan pihan aukion eli keskustakorttelin suuntaan.

6**. Suurpellon puistokadun alun rakennusjätteet ja pusikkopysäköinti**

Asuntosäätiö ja Kojamo omistavat tontit. Näiden tonttien kaavoituksen on tarkoitus alkaa vuonna 2021, mikäli palvelukortteleiden osalta aloitetaan tästä korttelista.
Puistokadun ja Kynäkadun kulmaan voisi rakentaa pienimuotoisen BMX-radan talkoilla. Seura on tarvittaessa yhteydessä tontin omistajaan. Pohjoisemman määräalan M514 omistaa Asuntosäätiö ja eteläisemmän M513 Kojamo Oy.
Pusikkoon pysäköidyt autot ovat turvallisuusriski, koska ajavat alueelle ja pois liikennesääntöjen vastaisesti suojatien kautta. Tavoitteena on, että ko. pusikkopysäköinti suljetaan.
Aila V. ottaa asian puheeksi Asuntosäätiön ja Kojamon kanssa pidettävissä hankekokouksissa.
Yksityisten kiinteistöjen osalta rakennetun ympäristön valvonta kuuluu rakennusvalvonnalle, joka resurssien puutteen vuoksi lähinnä reagoi tehtyihin valituksiin.

7**. Suurpellontien kiertoliittymä**

Liittymässä on haluttu tuoda esiin Suurpellon historiaa viljelykäytössä.
Alun perin liittymässä piti olla rantavehnää. Nyt kastikas on vallannut suuren osan alueesta ja se on sinällään kaunis. Osa alueesta on täynnä ohdakkeita.
Paula lupasi, että ohdakkeet kitketään ja heinä niitetään syksyllä ja keväällä kylvetään paljaammille alueille kastikasta.
Seura voi kitkeä alueen kerran kesässä.
Kiertoliittymässä voi heinän seassa kasvaa peltoihin sopivia ja hyönteisiä houkuttelevia kukkia.

8. **Muuta**

Kortteli 21037 Sanakadun eteläpuolella on kaupunkirakenteellisesti perusteltu suhteellisen tehokkaan rakentamisen paikka. Toistaiseksi rakentamattomalla alueella on ollut erilaisia lintuja, joista tehdään valokuvanäyttely. Väliaikaista lintujen katselua voi helpottaa karsimalla pensaikkoa.

Lopuksi kurkattiin perhoskumpua ja sen kukkaistutuksia.
Seuran porukka on istuttanut ja hoitanut kukkia. Kaupunki poisti alta vanhan heinikon ja toi uutta multaa. Kukista on tullut ohikulkijoilta paljon kiitosta.